

PATLATMA ÖNCESİNDE

- 1- Atımın yapılacağı arazide emniyet mesafesi (etki mesafesi) içinde arızalı makine (dozer, greyder, loader vb.) araç olmamasına dikkat edilir. Böyle bir durumda kesinlikle şarja başlanmaz.
- 2- Gerekli emniyet mesafesi içerisinde veya yakınında elektrik trafosu, iş makinelerinin elektrik kablosu, su pompası vb. gibi atımdan etkilenecek teçhizat ve ekipman varsa gerekli yetkililere bildirilir. Tehlikeli durum giderildikten yada gerekli önlem alındıktan sonra şarja başlanır. Aksi taktirde şarja başlanmaz.
- 3- Şarj işlemine başlamadan önce grup içindeki deliciler çıkartılmalı, emniyet mesafesi dışına çıktıktan sonra şarja başlanmalıdır.
- 4- Havanın durumuna göre ateşleme sistemi tayin edilmelidir. Gök gürültülü ve yağışlı havalarda elektrikli ateşleme sistemleri uygulanmamalıdır.
- 5- Patlayıcıların delik başlarına dağıtılma işlemine başlanılmadan önce atım grubu çevresinde görevli harici çalışan kişiler varsa gerekli uyarılar yapılmalı ve emniyetli bölgeye çıkmaları sağlanmalıdır.
- 6- Atım grubunun en az on metre gerisine uyandırıcı kırmızı flama veya "Atım Sahası Girilmez" levhaları konmalıdır.
- 7- Delik başlarına getirilen patlayıcılar bir noktaya istiflenmez, partiler halinde delik başlarına dağıtılır. Kapalı ve aşırı sıcak havalarda kapsüller delik başlarına dağıtılmaz.
- 8- Yemlemeler önceden hazırlanıp delik başlarına dağıtılmamalı, hangi delik şarj ediliyorsa o esnada yemleyici hazırlanmalıdır.
- 9- Patlayıcı maddeler delik başlarına dağıtılırken yüksekte atılmamalıdır.
- 10- Kapsül dağıtım ve yemeleme hazırlama işi bizzat ateşçi tarafından yapılır.
- 11- Atım grubu içerisine kibrit çakmak gibi yanıcı ve parlayıcı maddeler sokulmamalıdır.
- 12- Atım grubuna telsiz, cep telefonu gibi manyetik alan yaratan cihazlar sokulmamalıdır.
- 13- Ateşleme yapan personelin naylon, yün, lastik gibi vücutta statik elektrik oluşturacak elbiseler giymemesi gerekmektedir.

PATLATMA ESNASINDA

- 14- Şarj işlemi esnasında grup içine görevlilerden başkası girmemelidir.
- 15- Elektrikli kapsül ile yapılan şarj işleminde mutlaka bakır çubuk kullanılmalıdır.

- 16- Şarj araçları ve patlayıcı nakil araçlarının patlayıcıları veya delikleri çiğnememesine dikkat edilmelidir.
- 17- Her delik şarjında delik sıkılması yapmadan kapsül kontrolü yapılır. Bir problem olması halinde deliğe ikinci bir yemleme konulur.
- 18- Özellikle kömürlü formasyonlarda delinmiş sulu deliklerde sıkılama malzemesinin şlam oluşturarak şarj etkisini azaltıp , delik ağzından taş fırlaması yaratacağından dolayı ateşleme sistemine zarar vermeyecek tane boyutundan (4-12 mm) kırılmış çakıllı malzemenin sıkılama malzemesi olarak kullanılması gereklidir.
- 19- Şarj işlemi sırasında delik pasasının delik kenarından içeriye akarak şarj malzemenin arasına sızmasına dikkat edilmelidir.
- 20- Atım grubunda deliklerin tamamı şarj edilmeden üst bağlantı işlemine geçilmez
- 21- Üst bağlantı yapılırken daha önceden hazırlanmış bulunan bağlantı şemasına uymak zorunludur.
- 22- Delikler arası bağlantıyı yalnızca yetkili ateşleyici yapmalıdır.
- 23- Elektrikli kapsül ile yapılan ateşlemelerde bağlantı noktalarının su ,metal ,nemli toprak gibi akım geçiren yerlerle temas etmemesi için gerekli önlem alınır.
- 24- Elektriksiz sistemde çift yemleme yapılan deliklerde , yüzey bağlantı elemanının deliğe salınmış olan her iki tüpe de uygun biçimde bağlanmış olmasına dikkat edilmelidir.
- 25- Elektrikli ateşlemelerde atım grubunun devre direnci ohm metre ile ölçülür. Manyeto gücünü aşan atım gruplarında , atım grubu paralel iki devreye bölünerek grubun devre direnci düşürülür.
- 26- Elektrikli ateşlemelerde grup kontrolü yapılırken ohm metre deki değer ile gruptaki delik sayısı yaklaşık olarak kontrol edilmelidir. Aradaki fark çok az yada çok fazla ise bağlantılar kontrol edilmelidir.
- 27- Atım grubunun kontrolü yapılmadan emniyet alınmaz.
- 28- Emniyet alınmadan ateşleme kablosu gruba bağlanmaz. Elektriksiz sistemde ise emniyet alınmadan elektrikli kapsül kesinlikle gruba bağlanmaz.
- 29- Atım grubunun etki mesafesinin dışında olacak şekilde hareketli tüm noktalara kırmızı flama taşıyan emniyetçiler gönderilir.
- 30- Emniyetçilere görev noktalarına gitmeden görevleri anlatılır ve tekrar ettirilir.
- 31- Ateşleme sahasının civarında çalışan tüm iş makineleri ateşleme etki sahasının dışına çıkarılır ve arka yönleri ateşleme sahasına bakacak şekilde çevrilir.
- 32- Emniyetçiler atım grubu sorumlusundan emniyet al talimatını aldıktan sonra kendi bölgelerindeki tüm faaliyetleri durdurur. Bölgedeki herkesi emniyetli bölgeye çeker. Atım grubu tarafına kimsenin geçmemesini sağlar.

- 33- Emniyetçiler her türlü emniyetsiz durumu atım grubu sorumlusuna bildirir.
- 34- Ateşlemeyi yapacak olan ateşçi tüm hareketli noktalardaki emniyetçilerden hazır işaretini almadan atımı gerçekleştirmez.
- 35- Ateşleme kablosunun uzunluğu en az 200 metre olmalıdır. Ayrıca ateşlemeyi yapacak kişi kendini koruyacak bir alan seçmelidir.
- 36- İş makinelerinin içinde ve siperlerinde kesinlikle insan bulundurulmaz.
- 37- Patlatmadan etkilenebilecek şev dipleri, vinçle yapılan çalışmalar,makinelerin bakımı, su hatlarının bakımı yada barakalar v.b. gibi yerlerde bulunanlar atım grubuna uzakta dahi olsalar siren ve ateşleyici düdüğü ile uyarılarak emniyetli noktalara gönderilirler.
- 38- Patlatma cihazı ve anahtarı yetkili ateşleyicide bulunur.
- 39- Elektrikli kapsül ile yapılan ateşlemelerde ateşleyici gerekli işaretleri aldıktan sonra ateşleme grubunu ölçerek ateşlemeyi yapar.
- 40- Atım sonrasında, eğer emniyetli fitil ile ateşleme yapılmış ise 20 dakika, diğer ateşleme sistemlerinde 5 dakika atım grubuna girilmez.

PATLATMA SONRASI

- 41- Atım sonrasında atım alanında oluşan gazlar dağılmadan grup kontrolü yapılmaz.
- 42- Ateşleme sonrası ateşleyici grup kontrolü yapıp “ Atım grubu temiz “ işaretini vermeden nöbetçiler görev yerlerini terk edemez ve iş makineleri sahaya giremez.
- 43- Atım yapılan sahaya kontrol için yalnızca ateşleyici girer.
- 44- Ateşleme sonrası patlamamış delik tespit edilirse ilgili vardiya amirine haber verilir. Mümkünse deliğin emniyetli mesafesine bir adet delik delinerek patlatılır. Delik delme işinin grubu delen delici makine operatörü tarafından yapılması tercih edilir. Delik delinmesi mümkün değilse vardiya sorumlusuna haber verilerek o noktada yapılacak çalışmada tedbir alınması sağlanır.